

Proposition de projet

Programme de coopération transfrontalière Italie- France 2007-2013 Axe 1 Accessibilité et réseaux de communication Objectif spécifique 2

But

Amélioration de la compétitivité du système de liaisons portuaires, des services liés et de la sécurité de l'espace transfrontalier Toscane – Corse

Objectifs spécifiques

1. Contrôle de l'emploi des transports passagers multimodaux (voiture/bus /train /bateau) qui arrivent et départent dans l'espace portuaire Toscane-Corse, par l'intermédiaire de la création d'un système informatique innovant en réseau
2. Contrôle du flux des passagers et moyens de transports afin d'améliorer le système de sécurité aussi bien sur à terre qu'à bord toujours avec la création d'un système informatique (point1)
3. Réalisation d'une programme de sécurité portuaire participatoire afin d'améliorer la sécurité des passagers et la prévention des accidents des travailleurs dans l'espace transfrontalier
4. Réalisation d'égalité de changes regard la sécurité pour groupes cibles (femmes on état de grossesse et enfants sous 12 ans, personnes à mobilité réduite)
5. Réalisation d'un réseau opérationnel permanent entre les partenaires du projet pour le maintien et le développement du système informatique et de la sécurité réalisé
6. Amélioration de la programmation et de la réalisation des services de deux frontières, par l'intermédiaire des données fournies par le système informatique et le réseau opérationnel permanent crée

Durée du projet : maximum 36 mois

Activités prévues

1. Analyse des contextes territoriaux, normatifs, logistiques et des organisations des territoires impliqués dans le projet
2. Réalisation conjointe d'un système informatique et des changements logistiques des espaces portuaires impliqués

3. Réalisation d'un système informatique 3d , développé en Visual basic .net2.0 e c++, comme celui déjà expérimenté par les Autorités portuaires de Piombino et de l'île d'Elbe.
4. Mise à jour des personnels préposés à l'utilisation du système informatique
5. Réalisation des activités de sécurité portuaire participatoire entre les *stakeholders* impliqués, avec l'utilisation des procédures de *Participatory Change Program*
6. Analyse et réalisation des procédures de sécurité pour groupes cibles (femmes on état de grossesse et enfants sous 12 ans, personnes à mobilité réduite)
7. Réalisation des tableaux en proximité des départs/arrivées des navires avec des renseignements sur les horaires des trains et autobus en partance
8. Experimentation du système informatique et de sécurité dans les territoires impliqués dans le projet et organisation d'un team permanent de travail transfrontalier
9. Elaboration systématique et analyse des donnes fournies par le système informatique crée
10. Control du système informatique et de sécurité et des résultats du projet
11. Activité de promotion et publicisation des résultats du projet

Partenariat actuel

ITALIE

- Chef de file : Autorité Portuaire de Piombino et de L'île d' Elbe
- Autorité Portuaire de Livorno
- Moby s.p.a
- Forship S.p.A.
- FILT-CGIL

CORSE

- Chambre de commerce de Bastia et de la Haute-Corse